



SY Tordas

Expeditionen & Abenteuer

info@tordas.de - www.tordas.de - 0176/222567-66, -65

*Dahin, wo ihr sonst
nicht hinkommt!!!*

Törnplan 2013

Wir segeln mit Tordas im Rahmen einer BUND Promotion Tour von Hamburg entlang der deutschen Ostseeküste nach Polen, Litauen und Estland. Unterwegs gibt es an jeder Station Ausfahrten mit Schulgruppen, Umweltinteressierten und örtlichen Umweltgruppen zur Erkundung von Flora und Fauna der Ostsee. In Estland beginnt dann unser Urlaubstörn:

Estland - Gotland

Schweden - Dänemark

Unsere Segelreise dauert insgesamt 3 Wochen vom 09. bis 30. Juni 2013. Dieses Mal befahren wir die Ostsee von Estland über die Gotlandsee und Arkonasee bis nach Kiel-Holtenau. Viele Zwischenstopps locken mit Neuem und Altem, bis wir schliesslich mit den dicken Pötte durch den Nord-Ostsee-Kanal zur Elbe zurückfahren.

Törn 1

Estland-Gotland

Anspruchsvolle Navigation - Natur pur

Los geht's vom Küsten- und Urlaubsort Haapsalu. Nach Verproviantierung starten wir zu den vorgelagerten Inseln Estlands, die mit keltischer Geschichte locken, früher von den Küstenschweden bewohnt und in der sowjetischen Besatzungszeit für den Zugang gesperrt waren. Uns erwartet fast unberührte Natur, eine Schar von Leuchttürmen und die älteste Insel der Welt, die vor 455 Millionen Jahren entstand. Nördlich Gotland fahren an Gotskar-Sandön vorbei. Der Nationalpark im Norden umfasst Kiefernwälder und karge Sandstrände

sowie Unterwasserareale. Endemische Tier- und Pflanzenarten und eine Robbenkolonie lassen das Herz der Naturliebhaber höher schlagen. Gotska Sandön hat keinen Hafen und kann nur beim Strand in der Nähe des Leuchtturms betreten werden. Besucher müssen sich beim Personal der Insel anmelden. Wir fahren weiter nach Färö.

Törn 2

Gotland-Schweden-Bornholm:

Wikinger, Seeräuber, Kelten vergangene Welten

Auf Färö besichtigen Relikte der Eisenzeit und den ehemaligen Handelsplatz der Wikinger bei Gamle Hamn. Erinnerungen an die Hansezeit und alte Seeräubergeschichten leben auf. Diese begleiten uns auch auf die Insel Gotland. Zurückversetzt in diese Zeit erreichen wir Visby. Welche Flagge weht wohl an der Saling...

Öland lockt mit Ostsee-Entstehungsgeschichte, doch zuvor können wir mit Glück einen Blick auf die Blå Jungfrun erhaschen. Der Ancycluswall auf Öland ist ein alter Strandwall des Ancyclussees, einem Vorläufer der heutigen Ostsee.

Aus dem Kalmarsund kommend rasten wir noch im Schutzhafen von Utklippan, vor dem kleinen Sprung nach Bornholm.

Törn 3

Bornholm-Dänemark-Hamburg

Sonne satt und dänisches Idyll

Auf Bornholm angekommen begeben wir uns sogleich auf Entdecker-Tour. Auf der einen Seite rau und felsig, bietet es auf der anderen Seite lange Sandstrände. Alte Sedimentgesteine aus Kambrium und Ordovizium bergen fossile Überreste. Wer sucht, der findet vielleicht einen Saurierzahn oder Trilobiten...

Wir verlassen die dänische Sonneninsel und peilen Ystad an. Ystad ist nicht nur bekannt aus Henning Mankells Kriminalromanen mit dem ermittelnden Kommissar Kurt Wallander. Mittelalterliche Klosteranlagen und Fachwerkhäuser gibt es zu bestaunen in der alten Fischerstadt, die dem Hering ihre Blütezeit in der damaligen Epoche zu verdanken hatte.

Weiter geht´s Richtung Kieler Förde, vorbei an den Kreidefelsen von Møn und einem Zwischenstopp auf Lolland. Später erreichen wir Kiel-Holtenau und genießen, satt und voller Eindrücke, den Abend im Cockpit. Bei der Fahrt durch den Nord-Ostsee-Kanal bestaunen die Containerschiffe und Frachter, die an uns vorüberfahren. Die Schleuse Brunsbüttel entlässt uns schließlich auf die Elbe, der wir aufwärts folgen. Wir durchfahren den belebten Hamburger Hafen, zweigen in die Süderelbe ab und rufen auf VHF 13 den Schleusenwärter.von der Elbe in den Harburger Binnenhafen" heisst es, ehe wir am heimatlichen Liegeplatz festmachen.

Na, ange"törnt"? Fernweh bekommen?

Dann meldet euch bei:
Joachim Pfender, Elke Körner
info@tordas.de
0176/22256765
0176/22256766

Weitere Infos, Preise:

Wir suchen MitseglerInnen, die Spaß am Segeln und an der Natur haben, die neugierig sind auf Berge und Steine und sich mit Expeditionsfeeling anfreunden können.

Preise, die ihr oben vergeblich gesucht habt, berechnen sich lediglich nach unseren Selbstkosten und sind nicht profitorientiert! Sprecht uns drauf an. Alternativ können die Kosten 1:1 am Schiff abgearbeitet werden.

Für die Bordkasse rechnen wir mit 300,- bis 350,- Euro pro Person und Woche, inklusive Treibstoff, Liegegebühren, Verpflegung, Seekarten, etc...

Solltet ihr nur 1 Woche mitfahren können oder gar lieber 3-4 Wochen mitsegeln wollen, spricht uns an. Individuelle Zustiegs- und Abreisemöglichkeiten lassen sich sicher organisieren.

Wir empfehlen eine Auslandsrankenversicherung abzuschließen.

Weitere Informationen zum Schiff, zu den Reisen und zur Crew findet ihr im Internet unter www.tordas.de.